

### ***Közlemény***

*A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség a következő közleményt teszi közzé:

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2015. december 12. napján előterjesztett kérelem alapján az M2 gyorsforgalmi út Vác – országhatár közötti szakaszra vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

#### **Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége**

##### **Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség**

(1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: [hatosagi@oktvmf.gov.hu](mailto:hatosagi@oktvmf.gov.hu)).

Ügyszám: OKTF-KP/57/2016.

Előiratszám: OKTF-KP/15484/2015.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

#### **Az ügy tárgya:**

Az M2 gyorsforgalmi út Vác – országhatár közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása.

**Kérelmező:** Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

#### **Ügyintézési határidő:**

Legfeljebb 42 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2015. december 12.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

#### **Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése**

A Vác - országhatár (47+000 km sz. – országhatár) közötti teljes tervezési szakaszon 2x2 forgalmi sáv, leállósávval és padkával mindkét oldalon, középen vezetett fizikai elválasztó sávval rendelkező 110 km/h tervezési sebességű M2 gyorsforgalmi út kialakítása a csatlakozó területek megközelíthetőségének biztosításával.

## **Levegőtisztaság-védelem:**

*Közvetett hatásterület* a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendezés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek: a közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

A környezeti hatástanulmányban szereplő számítások alapján az M2 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain 10 méter távolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórás légszennyezettségi határérték alá.

*Közvetlen hatásterület* az autópálya nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

A közvetlen hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek.

A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőminőségi értékek egyik komponensnél sem érik el – még 10 méternél sem – az egészségügyi határértékeket.

## **Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:**

Nincs folyamatban.

Tekintettel arra, hogy a rendelkezésre álló iratok alapján az esetlegesen hatásviselő szlovák fél tájékoztatása indokolt a beruházásról, a Főfelügyelőség felkérte a Földművelésügyi Minisztériumot, hogy a 314/2005. Korm. rendelet 14. § (3) bekezdése, valamint az országhatáron áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, 1991. február 26-án, Espoóban (Finnország) aláírt és a 148/1999. (X. 13.) Korm. rendelettel kihirdetett egyezmény 3. cikk alapján értesítse a hatásviselő szlovák felet a tervezett beruházásról. A 314/2005. Korm. rendelet 12. § (5) bekezdése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 13-15. §-ai szerinti eljárások időtartama a környezeti hatásvizsgálati eljárás ügyintézési határidejébe nem számít bele.

## **Tájékoztatás, észrevételek megtétele, kérdések feltétele**

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról a Főfelügyelőségen, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

## **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://orszagoszoldhatosag.gov.hu/mukodes/hirdetotabla/2016-2/>

A Főfelügyelőség a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során közmeghallgatást tart.

közvetlenül, majd a 22. sz. főút korrekciója fölött is áthalad az új út. A két keresztezés között található még a Bánki-patak fölötti híd is.

A Vác-Rétság közötti nyomvonal szakasz a 65+041,40 km szelvényben csatlakozik a Rétság - országhatár közötti nyomvonalhoz.

#### Rétság és országhatár (0+000 - 23+363 km sz.) közötti nyomvonal szakasz:

A tervezett M2 gyorsforgalmi út Rétság és országhatár közötti szakasza a Rétság szakaszoló ponttól, vagyis a Rétság-északi csomóponttól indul (Az áttekinthetőség érdekében önálló szelvényezéssel, 0+000 kezdőszelvénytől, amely az előző szakaszhoz a 65+041,40 km szelvényben csatlakozik.). A közös, észak-déli tájolású egyenest követően egy bal ívvel követi a nyomvonal a 2. sz. főút vezetését, majd egy jobb ívvel eltávolodik attól. Az ív utolsó harmadában, a 3. km szelvényben keresztezi a nyomvonal a Derék-patakot. Az Almápusztai-patakot és a 22102. j. utat az 5 és a 6 km szelvények között keresztezi. A nyomvonal Horpácsot keletről kerüli meg, majd külön szintben keresztezi a 2202. j. összekötő utat és a Nagyoroszi-patakot, majd a nagyoroszi csomópontban kapcsolódik a 2201. j. összekötő úthoz. Ezt követően 900 méter hosszú egyenes következik, majd az út balra fordul és keresztezi a Haraszti-árkot. Egy 800 méteres egyenes, majd egy jobb ív következik, ahol az M2 tervezett nyomvonala keresztezi a 2. sz. főutat. Innen a meglévő és a tervezett út vonala gyakorlatilag párhuzamosan vezet.

A nyomvonal a 15+500 km szelvény közelében keresztezi a 75. sz. Vác - Balassagyarmat vasútvonalat, majd közvetlenül utána a Hévíz-patakot. Innen következik a Drégelypalánk elkerülő szakasz, amely elég közel vezet a településhez, akár 200 méterre is megközelítve lakóingatlanokat.

Az egyenes után jobbra fordul a nyomvonal és következik a drégelypalánki csomópont. A csomópontban keresztezi a gyorsforgalmi úti nyomvonal a 2. sz. főutat. Bal ívvel fordul a nyomvonal nyugat felé. Egy 700 méteres egyenest egy jobb ív követ, majd a következő egyenes már átvezet Szlovákiába, kapcsolatot teremtve az R3 gyorsforgalmi út és az M2 között. A terv szerint az egyenest még egy bal ív zárja el, majd az ívből kivezető egyenes csatlakozik ténylegesen az R3 tervezett nyomvonalához.

#### **A nyomvonal által érintett települések:**

Vác, Szendehely, Berkenye, Nőtincs, Nógrád, Rétság, Bánk, Borsosberény, Tereske, Pusztaberki, Horpács, Nagyoroszi, Patak, Drégelypalánk, Hont.

#### **A tervezett nyomvonal teljes hossza:**

Az M2 gyorsforgalmi út Vác és országhatár közötti szakaszának hossza: 41,404 km.

**Tervezési sebesség:** 110 km/h.

**Tervezési osztály:** K.II.A

#### **Csomópontok**

Az M2 gyorsforgalmi út Vác és Rétság közötti szakaszán az alábbi külön szintű csomópontok kialakítása tervezett:

- 47+ 559,62 km szelvény: Vác-északi csomópont
- 55+ 615,47 km szelvény: Nőtincsi csomópont

- 58+ 913,56 km szelvény: Rétság-déli csomópont
- 64+ 813,22 km szelvény: Rétság-északi csomópont

Az M2 gyorsforgalmi út Rétság és országhatár közötti szakaszán az alábbi külön szintű csomópontok tervezettek:

- 8+663 km szelvény: Nagyoroszi csomópont
- 18+486 km szelvény: Drégelypalánki csomópont

**A beruházás megvalósításához szükséges egyéb létesítmények**

A tervezett beruházás kapcsán pihenők és mérnökségi telephelyek létesítésével kell számolni. A tervezett gyorsforgalmi út mentén kialakításra tervezett létesítmények az alábbiak:

Vác és Rétság közötti szakasz:

- Meglévő M2 szakaszra korábban tervezett egyszerű pihenőhely (45+500 km sz. környékén)
- Egyszerű pihenőhely létesítése (61+725 km sz. környékén)
- Mérnökségi telephely létesítése (64+813 km sz. környékén)

Rétság és országhatár közötti szakasz:

- Komplex pihenőhely létesítése (18+486 km sz. környékén)

**Hatásterületek:**

**Zaj- és rezgésvédelem:**

Az M2 gyorsforgalmi út közvetlen környezetében jellemzően nem találhatók zajtól védendő létesítmények, vagy területek. Az itt található területek mezőgazdasági, esetenként erdő és természeti területek.

A megközelítő utak mentén, amelyeken forgalomváltozást okozhat a tervezett fejlesztés, az érintett települések belterületén jellemzően falusias-kertvárosias lakóterületek találhatók, míg külterületen mezőgazdasági területek találhatók védendő funkciók nélkül.

A tervezett M2 gyorsforgalmi út nyomvonalának közvetlen, mintegy száz méteres környezetében jellemzően nem találhatók zajtól védendő létesítmények, vagy területek.

Ezekon a helyeken a létesítendő *nyomvonal közvetlen környezetében*, mivel jelenleg forgalommentes területekről van szó, a zajterhelést a távolabbi utak zajterhelése, illetőleg a természet hangjai határozzák meg. Az itt meglévő zajterhelésre vonatkozóan egyrészt zajtól védendő területek vagy épületek hiányában nem vonatkoztathatók követelményértékek, míg egyes helyeken, ahol a tervezett távlati állapotban futó nyomvonal tágabb közelében zajtól védendő funkciójú területek is találhatók, a zajterhelés nem haladja meg a határértékeket.

A legközelebbi zajtól védendő épületek Vácon és Honton találhatóak. Vácon a 057/53 hrsz.-ú ingatlan 55 m-re, míg Honton a 290 és a 616/2 hrsz.-ú ingatlanok 70 méterre találhatóak az M2 gyorsforgalmi úttól.

*A közvetlen hatásterületen* az elvégzett számítások alapján megállapítható, hogy a tervezett nyomvonal környezetében **határérték feletti zajterhelés nem várható**. A határértékeknek való megfelelés a zajtól védendő épületek és területek nyomvonalától való távolságának, illetőleg a

várható forgalom becsült nagyságának köszönhető. A tervezett létesítés megfelel a vonatkozó zajvédelmi jogszabályokban foglalt előírásoknak. Zajvédelmi intézkedésekre nincs szükség.

A beruházás megvalósításával a települések belterületén, mint zajvédelmi *közvetett hatásterületen* a zajkibocsátás az alábbi területeken csökken: Borsosberény 2. sz. főút, Drégelypalánk 2. sz. főút, Felsőpetény 21125. j. út, Hont 2. sz. főút, Nagyoroszi 2. sz. főút, Nőtincs 2114. j. út, Szendehely 2. sz. főút.

Zajterhelés növekedéssel érintett közvetett hatásterület nincs. A prognosztizált zajterhelés ellenőrzése érdekében Szendehely Katalinpuszta, Hont, Drégelypalánk és Rétság településeken zajmonitoring pontok kerülnek kijelölésre. Az útszakaszok kiépítése a zajtól védendő lakóterületektől jellemzően távol esik (több száz méterre találhatóak), külön zajvédelmi intézkedéseket nem kell alkalmazni ahhoz, hogy az építési munka ne okozzon határérték feletti zajterhelést. Fentiekől eltérő mértékű zajterhelés alakul ki a tervezett nyomvonalhoz közelebb (55-240 m) fekvő zajtól védendő létesítmények közelében. Az építkezéstől származó zajterhelést a fentiek mellett még az anyagszállító gépjárművek elhaladása fog jelenteni. A közvetlen szállítási útvonalak adottak, az esetek túlnyomó részében a meglévő és az épülő útpálya nyomvonala, valamint az azokra rákötő földutak.

## **Tájvédelem és természetvédelem:**

### Tájvédelmi és természetvédelmi hatásterület:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület. Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

### Természetvédelem:

Az élővilágvédelmi vizsgálatok a területre vonatkozó természetvédelmi szakanyagok, korábbi években készült botanikai és zoológiai felmérések felhasználásával és terepi vizsgálatok alapján készültek. A biotikai adatbázis alapján a tervezett nyomvonal tengelye menti 500 m széles sáv adatait vizsgálták, a terepi vizsgálatok február és október között a teljes tenyészidőszakban több alkalommal történtek.

A tervezett nyomvonal, valamint hatásterülete közvetlenül érinti a Duna-Ipoly Nemzeti Park törzsterületéhez tartozó Ipoly-völgyet, valamint Szendehely, illetve Drégelypalánk és Hont térségében a Börzsöny-hegység részben nemzeti parkhoz tartozó DK-i és ÉK-i peremterületének hosszan elnyúló hegyláb részterületeit. Az érintett Natura 2000 területek: Ipoly-völgye SPA (HUDI10008), Börzsöny és Visegrádi-hegység SPA (HUDI10002), Ipoly-völgy SCI (HUDI20026) Börzsöny SCI (HUDI20008) Nyugat-Cserhát és Naszály SCI (HUDI20038). A Natura 2000 területekre vonatkozóan hatásbecslési dokumentáció került kidolgozásra.

### Tájvédelem:

A hatástanulmány készítése során tájvédelmi szempontból vizsgálták a természetföldrajzi adottságokat, tájtörténeti, tájhasználati, tájszerkezeti vonatkozásokat, a zöldfelületi rendszer szerkezetét és elemeit, a különböző szintű területi tervekkel való összefüggéseket, a tervezett létesítmény tájképi illeszkedését és a tájbaillesztés lehetőségeit.

### **A keresztmetszeti kialakítás:**

Forgalmi sávok száma: 2x2  
Burkolat szélessége: 2x9,75 m  
Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m  
Leállósáv szélessége: 2,50 m  
Padka szélessége: 1,00 m  
Koronaszélesség: 24,60 m  
Burkolat oldalesés egyenesben: 2,50 %  
Burkolat oldalesés ívben: szabvány szerinti  
Padka oldalesés ívben: 8,50% - q%

### **A tervezett nyomvonal hossza:**

- Vác és Rétság közötti szakasz: 18 041 m
- Rétság és országhatár közötti szakasz: 23 363 m.

### **Helyszínrajzi vonalvezetés:**

Vác és Rétság (47+000 - 65+041,40 km sz.) közötti nyomvonal szakasz:

A tervezett M2 gyorsforgalmi út Vác és Rétság közötti szakasza, mint új építésű vonalas létesítmény, a meglévő M2 nyomvonalából, annak 47+000 km szelvényétől kezdődik, végpontja Rétság szakaszolópont, ennek megfelelően a Vác-észak (12. sz. főút) csomóponttól a Rétság-észak (22. sz. főút) csomópontig vezet. *A tervezési szakasz kezdő és végszelvénye a 47+000 és 65+041,40 km szelvények, melyek között új nyomvonalon kialakítandó útvonal hossza 18,0414 km.* A tervezett nyomvonal a 47+000 km szelvényétől indul, majd jobb ívvel fordul észak felé és vezet be az egyenesben fekvő, 1083,50 m hosszú A1 jelű tervezett alagútba. Az M2 gyorsforgalmi út az alagutas szakasz elején keresztezi a 2. sz. főút felszínén vezető nyomvonalát. A gyorsforgalmi út Katalinpuszta előtt ér vissza a felszínre és a települést jobbról kerüli el. Az alagút végétől az ív elejéig közel párhuzamosan vezet a meglévő 2. sz. főúttal. Az első ív első harmadában keresztezi az M2 nyomvonalát külön szintben a 12101. j. utat, amely a 2. sz. főút és Verőce között teremt kapcsolatot. A második ív vezet be az 51+635 és 52+290 km szelvények közötti, 655 m hosszú A2 jelű tervezett alagútba, amely elválasztja egymástól a Katalinpusztát elkerülő szakaszt és a Szendehelyet elkerülő szakaszt. Az 55 km szelvényben csatlakozik a nyomvonal a meglévő 2. sz. főúthoz, és vezet vele párhuzamosan közel 1 km hosszon, a keresztezési pontig.

A tervezett nyomvonal a Vác-észak csomópont után keresztezi a 2. sz. főutat, és a nőtincsi csomópontig végig a 2. sz. főúttól nyugatra, illetve északra, annak szelvényezés szerinti bal oldalán vezet. A nőtincsi csomópontot követően a nyomvonal keresztezi a 2. sz. főútvonalat, annak korrigált szakaszán. A 2. sz. főút és a nógrádi bekötőút csomópontja az M2 szelvényezés szerinti bal oldalán, új helyszínen kerül kialakításra. A Lókos-patak keresztezése az 58 km szelvényben történik. Az ív végén pedig a Rétság-dél csomópont következik, amelyhez egy közel 1 km hosszú új, főúti paraméterekkel kiépített út kapcsolódik. Az új kapcsolat a 12122. j. diósjenői bekötő út csomópontjában éri el a 2. sz. főutat. Ezt követően a nyomvonal keresztezi a a Jenői-patak völgyét, amelyben a vízfolyással párhuzamosan vezet a 76. sz. Diósjenő - Romhány vasútvonal. A 64. km szelvénytől egyenesen vezet a nyomvonal. A Vác-Rétság közötti nyomvonal szakasz végpontja, a Rétság-északi csomópont ezen az egyenesen kerül kialakításra. A 2115. j. összekötő utat külön szinten keresztezi a nyomvonal a csomópont előtt

**A közmeghallgatás helye:** Váci Polgármesteri Hivatal 101-es terem (2600 Vác, Március 15. tér 11.)

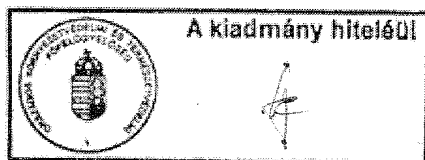
**A közmeghallgatás időpontja:** 2016. május 12. napján 10.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig a Főfelügyelőséghez vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:**

A Főfelügyelőség a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2016. március 31.



Búsi Lajos  
főigazgató megbízásából

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.  
főosztályvezető

A kérelem és mellékletei hivatali munkaidőben megtekinthető a hivatal épületének (2653 Bánk, Hősök tere 11.) ügyfélszolgálati helyiségében (ügyfélszolgálati pult).